



**ДЕНИС
САМАРЦЕВ**

директор
ООО

«Самарская СТК»

ООО «САМАРСКАЯ СТК»: ФАСОВАННЫЕ БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ БЕЗОПАСНЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ДОРОГ РОССИИ

Фасованные битумные материалы – это не только уникальная возможность для дорожно-строительных предприятий осуществлять строительство дорог в труднодоступной местности, но также это возможность формировать товарный запас в межсезонье, оптимизируя свои затраты. О том, как происходит фасовка битумных материалов, рассказал директор ООО «Самарская СТК» Денис Самарцев.

– **Денис Викторович, расскажите о вашем предприятии.**

– ООО «Самарская СТК» – производитель модифицированных битумных материалов высокого качества. Компания более семи лет производит битумные материалы по индивидуальному заказу. На предприятии имеется установка по производству полимерно-битумных вяжущих (ПБВ), резервуарный парк и площадки для хранения битумных материалов, собственная аккредитованная испытательная лаборатория.

ООО «Самарская СТК» осуществляет фасовку ПБВ и битумных вяжущих по PG, а также предлагает услугу ответственного хранения затаренных материалов на территории своей базы в полном соответствии с нормами без потерь в качестве материала.

– **Какие марки битумных материалов производите?**

– На сегодняшний день наша компания владеет рецептурами и производит более двадцати марок битумов, модифицированных полимерами, в том числе марки по

PG. Для этого наше производство оснащено всем необходимым оборудованием.

– **Денис Викторович, расскажите подробнее о продукции, производимой на вашем предприятии. Какими преимуществами обладает и где находит свое применение?**

– ПБВ и битумные вяжущие по PG применяются в широком спектре дорожных строительных проектов: от автомагистралей и городских дорог до аэродромных покрытий. Благодаря уникальным характеристикам, они способствуют повышению долговечности дорожных покрытий и снижению затрат на ремонт и обслуживание.

ПБВ – это инновационный класс материалов, объединяющий свойства битума и полимеров. Эти материалы обладают высокой прочностью, устойчивостью к разрушениям и деформациям, что делает их отличным решением для создания долговечных дорожных покрытий. ПБВ способствуют повышению адгезии и когезии, улучшая сцепление между слоями покрытия.

Основными преимуществами полимерно-битумных вяжущих являются:

- высокая устойчивость к ультрафиолетовому излучению и окружающей среде;
- улучшенные механические свойства, включая устойчивость к утомлению и деформациям;
- снижение вероятности появления трещин и полосковых деформаций;
- расширенный диапазон рабочих температур, обеспечивающий стабильность покрытия в различных климатических условиях;
- снижение рутинного обслуживания и ремонта благодаря долговечности покрытия.

С 2022 года наше предприятие выпускает битумные вяжущие по PG (Performance Grade), которые представляют собой классификацию битумов в зависимости от их рабочих характеристик при различных температурах. Эта система классификации обеспечивает более точное соответствие свойств битума требованиям конкретного проекта. Классификация PG учитывает температуру мягкости и текучести

Марки битумных материалов, выпускаемые ООО «Самарская СТК»	
Полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) (ГОСТ 52056-2003)	
ПБВ 40 ПБВ 60	ПБВ 90 ПБВ 130
Битумные вяжущие по PG (ГОСТ 58400.1-2019 и 58400.2-2019)	
PG 58-22 PG 58-28 PG 64-22 PG 64-28 PG 64-34 PG 70-16 PG 70-22	PG 70-28 PG 70-34 PG 76-22 PG 76-28 PG 76-34 PG 82-16 PG 82-22

битума, что важно для обеспечения стабильной производительности покрытия в разнообразных условиях.

Битумные вяжущие по PG обеспечивают оптимизацию состава асфальтобетонной смеси в зависимости от климатических условий, улучшенное сцепление и адгезию между слоями асфальтобетона, минимизируют вероятность разрушений и деформаций в результате термического расширения и сжатия, повышают стойкость к усталости материала.

С постоянным развитием технологий и инноваций, можно ожидать дальнейшего совершенствования полимерно-битумных вяжущих и битумных вяжущих по PG. Это позволит создавать еще более устойчивые и долговечные дорожные покрытия, способствуя развитию современной инфраструктуры и обеспечивая безопасность движения на дорогах.

— А в связи с чем возникла потребность в организации фасовки битумных материалов на территории производственной базы?

— В последнее десятилетие дорожное строительство столкнулось с растущей потребностью в инновационных и эффективных материалах. Одним из таких материалов стали фасованные битумные материалы. В 2021-м на нашем производстве была организована фасовка битумных вяжущих в специализированную тару: металлические бочки емкостью 200 литров и контейнеры емкостью до 1000 литров. Вся продукция, выпускаемая на нашем производстве,

стала доступна как в наливном, так и в фасованном виде. Одно из ключевых преимуществ фасованных материалов для нас — это возможность отгрузки продукции на дальние расстояния. Мы гордимся тем, что с использованием материалов российского производства строят дороги в странах ближнего и дальнего зарубежья.

— В чем, на ваш взгляд, заключаются преимущества применения фасованного битума в дорожном строительстве?

— Фасованные битумные материалы способствуют оптимизации процессов дорожного строительства, повышению долговечности дорожных покрытий и снижению негативного воздействия на окружающую среду. Развитие и применение таких технологий позволяют создавать более безопасные и комфортные дороги, что является важным элементом социально-экономического развития общества.

Преимущества использования фасованных битумных материалов в дорожном строительстве заключаются в следующем:

- улучшенная управляемость и точность дозирования, так как фасованные битумные материалы обеспечивают более точное дозирование битумов в процессе приготовления асфальтобетонных смесей, что повышает управляемость процессом и позволяет достичь максимального качества готовых смесей;
- сокращение времени и ресурсов, так как использование фасованных битумов упрощает подготовку асфальтобетонных смесей, позволяет сократить время, затрачиваемое на подготовку сырья при производстве смесей, снижает себестоимость приготовления;

- минимизация отходов и потерь, так как благодаря точному дозированию и оптимальной упаковке фасованные материалы сокращают образование отходов и потерь, связанных с неэффективной подготовкой асфальтобетонных смесей, что способствует более рациональному использованию ресурсов;
- улучшенное хранение и транспортировка, так как фасованные битумные материалы легко хранятся и транспортируются благодаря компактной упаковке, что упрощает логистику и позволяет сократить затраты на их транспортировку.

Учитывая вышесказанное, следует отметить, что использование фасованных битумных материалов — инновационный шаг в дорожном строительстве, позволяющий повысить эффективность, улучшить качество и снизить негативное воздействие на окружающую среду. Преимущества точного дозирования, сокращения времени производства, экономия ресурсов, а также улучшенных свойств материала делают их перспективным выбором для современных дорожных проектов.

Более того, наши клиенты имеют уникальную возможность хранения фасованных битумных материалов на территории нашей базы. Затаривание в зимний период времени, когда цены на продукт значительно ниже, чем в сезон осуществления дорожно-строительных работ, является не только выгодным вложением, но и возможностью формирования товарного остатка для бесперебойного осуществления дорожно-строительных работ в условиях высокого спроса на материал.

Ирина Камаева

— В этом месяце работники дорожного хозяйства отмечают свой профессиональный праздник — День дорожника. Что бы вы хотели пожелать всем причастным к этому дню в канун праздника?

— Дорогие партнеры! От лица всего коллектива ООО «Самарская СТК» хочу выразить глубокую благодарность за ваш профессионализм и преданность делу. Ваша нелегкая работа создает основу для развития инфраструктуры и экономики, обеспечивает безопасность нашим дорогам, придает комфорт жизни граждан. Мы будем всегда стараться обеспечивать вас качественными материалами. Вместе мы строим дороги в будущее! С Днем дорожника!